

Sig. Presidente

Sig. Direttore Generale

p.c. CIDA Funzioni Centrali

OGGETTO: La Safety delle operazioni aeree in Italia e la riorganizzazione dell'ENAC

Egr. Sig. Presidente,

Egr. Sig. Direttore Generale,

l'incidente aereo, occorso ieri ad un elicottero A 109E della soc. Alidaunia, che effettua un vitale servizio di continuità territoriale con le isole Tremiti, nel quale sono decedute sette persone (tra cui due bambini), ha riportato alla ribalta quanto sia cruciale il ruolo che l'ENAC svolge a presidio della sicurezza (intesa in senso di Safety) del Trasporto Aereo in Italia.

La Mission dell'ENAC recita: *Nello svolgimento della propria attività istituzionale di regolazione e controllo del settore aereo l'Ente promuove lo sviluppo dell'Aviazione Civile, garantendo al Paese, in particolare agli utenti ed alle imprese, la sicurezza dei voli, la tutela dei diritti, la qualità dei servizi e l'equa competitività nel rispetto dell'ambiente.*

La Safety non è un valore assoluto che si conquista una volta per tutte e va mantenuta nel tempo con pazienza e dedizione senza mai cedere alla tentazione che, quando siano stati raggiunti standard elevati di sicurezza, essi restino immutabili nel tempo se non si continuano ad esercitare con forza le azioni di *Safety Management* raccomandate dall'ICAO negli Annessi tecnici della Convenzione di Chicago e prescritte dall'Unione Europea nei suoi regolamenti.

L'ENAC possiede un patrimonio di professionisti che hanno acquisito negli anni una grandissima esperienza e competenza nel settore, ampiamente riconosciuta in tutti i consessi internazionali (basti solo ricordare che il neo-riconfermato Presidente dell'ICAO, ing. Salvatore Sciacchitano, ha iniziato la sua carriera nell'ente proprio come professionista avionico nella Direzione di Milano), che chiedono solo di poter continuare ad effettuare il loro lavoro con passione per mettere in campo tutte le azioni di "*mitigazione*" necessarie per raggiungere i più elevati standard di Safety possibili.

È per questo motivo che il sindacato che rappresento, che raccoglie la stragrande maggioranza dei professionisti dell'ENAC, è fortemente preoccupato delle indicazioni contenute nel documento di linee guida per la riorganizzazione dell'ENAC, illustrato ai dirigenti dell'ente nell'incontro tenutosi a Fiumicino il 27 e 28 ottobre u.s., che sembrerebbero invece andare in una direzione differente, subordinando le attività di Safety (e quindi il personale che le esercita) ad altre attività che, seppure egualmente importanti, non possono essere preminenti rispetto alla sicurezza dei passeggeri e del personale di volo, che è l'elemento fondante di un'Autorità dell'Aviazione Civile che vuole avere un respiro europeo e mondiale.

Per questo motivo chiediamo che venga immediatamente aperto un confronto franco e sereno sul progetto di riorganizzazione nel quale siano prese in opportuna considerazione anche le voci di coloro che tutti i giorni operano sul campo per garantire la "Safety" di tutti i cittadini italiani che volano in Italia e nel mondo.

Nel porgere i nostri più cordiali saluti, resto fiducioso in attesa di un Vostro riscontro.

Roma 6/11/2022

*Ing. Rosario Concilio*  
*Segretario Sezione Sicurezza Trasporti*  
*Vice Presidente CIDA Funzioni Centrali*

